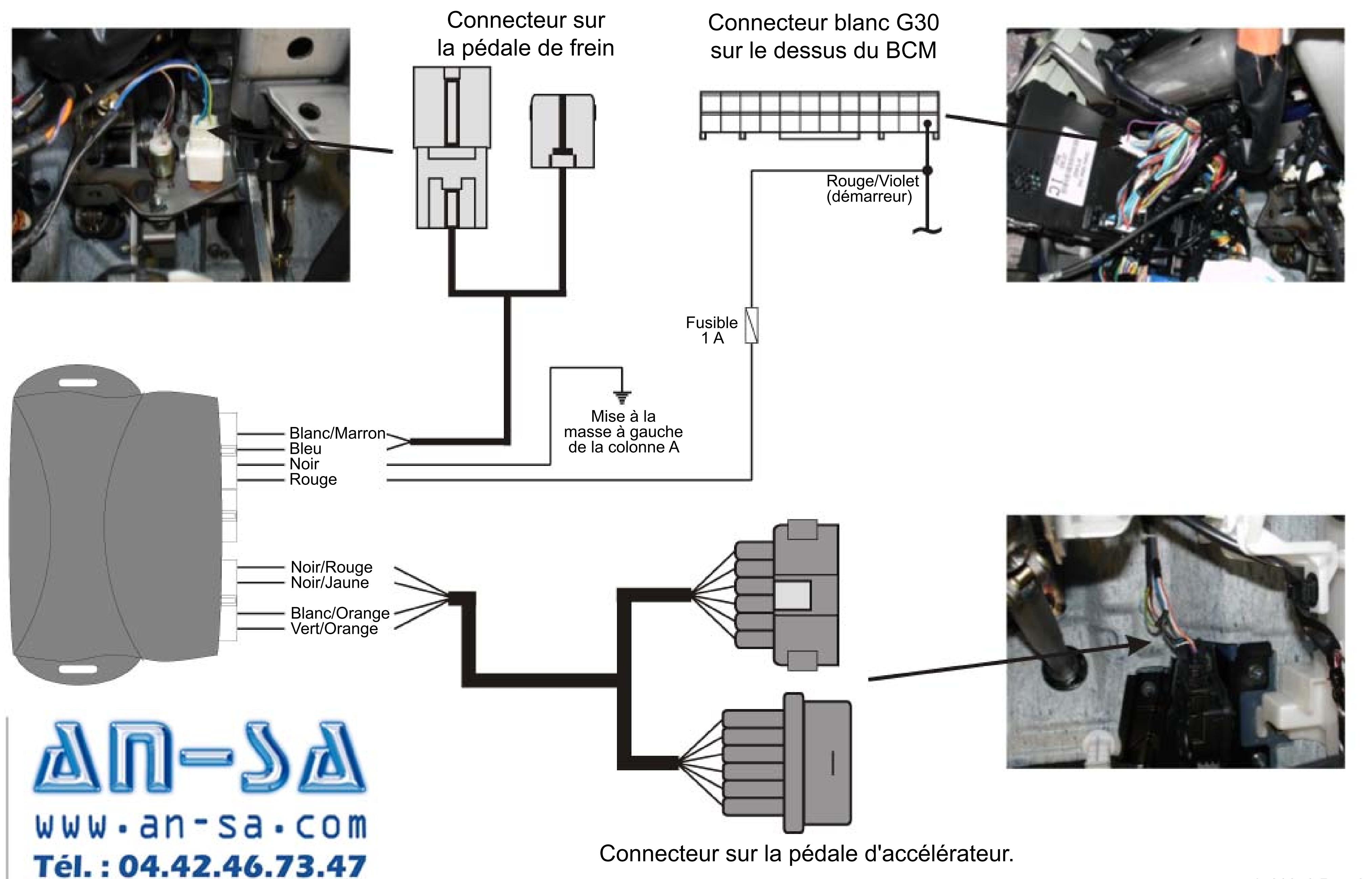
e-Cruise

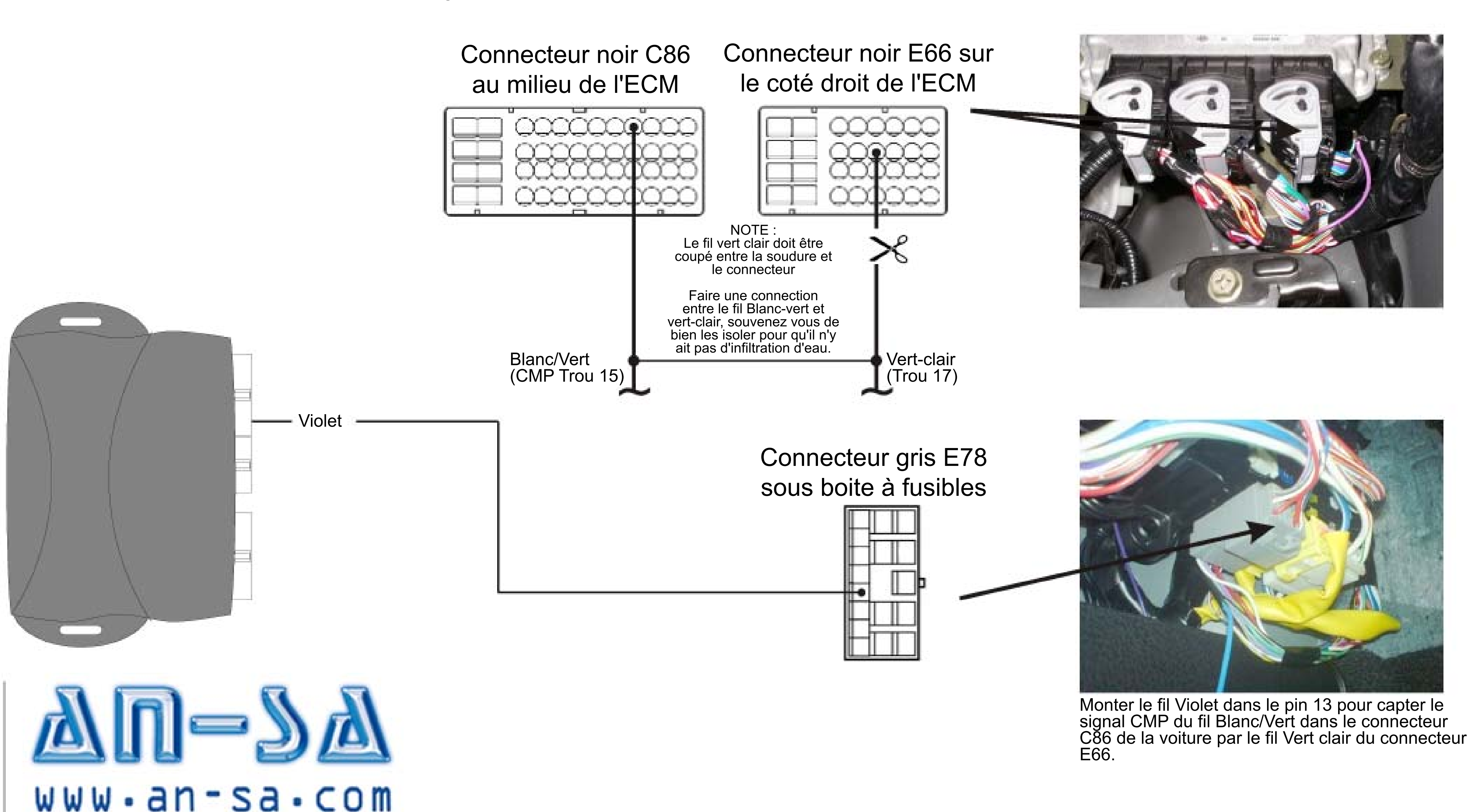
Manuel d’installation pour
Suzuki Grand Vitara JB Type 5 Boite manuelle 1.9 DDiS Production 2005 - 2008






Connecteur sur
la pédale de frein
Connecteur blanc G30
sur le dessus du BCM
Rouge/Violet
(démarreur)
Fusible
1 A
Mise à la
masse à gauche
de la colonne A
Blanc/Marron
Bleu
Noir
Rouge
Noir/Rouge
Noir/Jaune
Blanc/Orange
Vert/Orange
Connecteur sur la pédale d'accélérateur.

Utiliser cette solution si les fils Vert clairs sont présents dans le connecteur E66 Trou 17



Monter le fil Violet dans le pin 13 pour capter le signal CMP du fil Blanc/Vert dans le connecteur C86 de la voiture par le fil Vert clair du connecteur E66.

AN-SA
www.an-sa.com
Tél. : 04.42.46.73.47

Utiliser cette solution si les fils vert-clairs
ne sont pas présents dans le connecteur E66 Trou 17

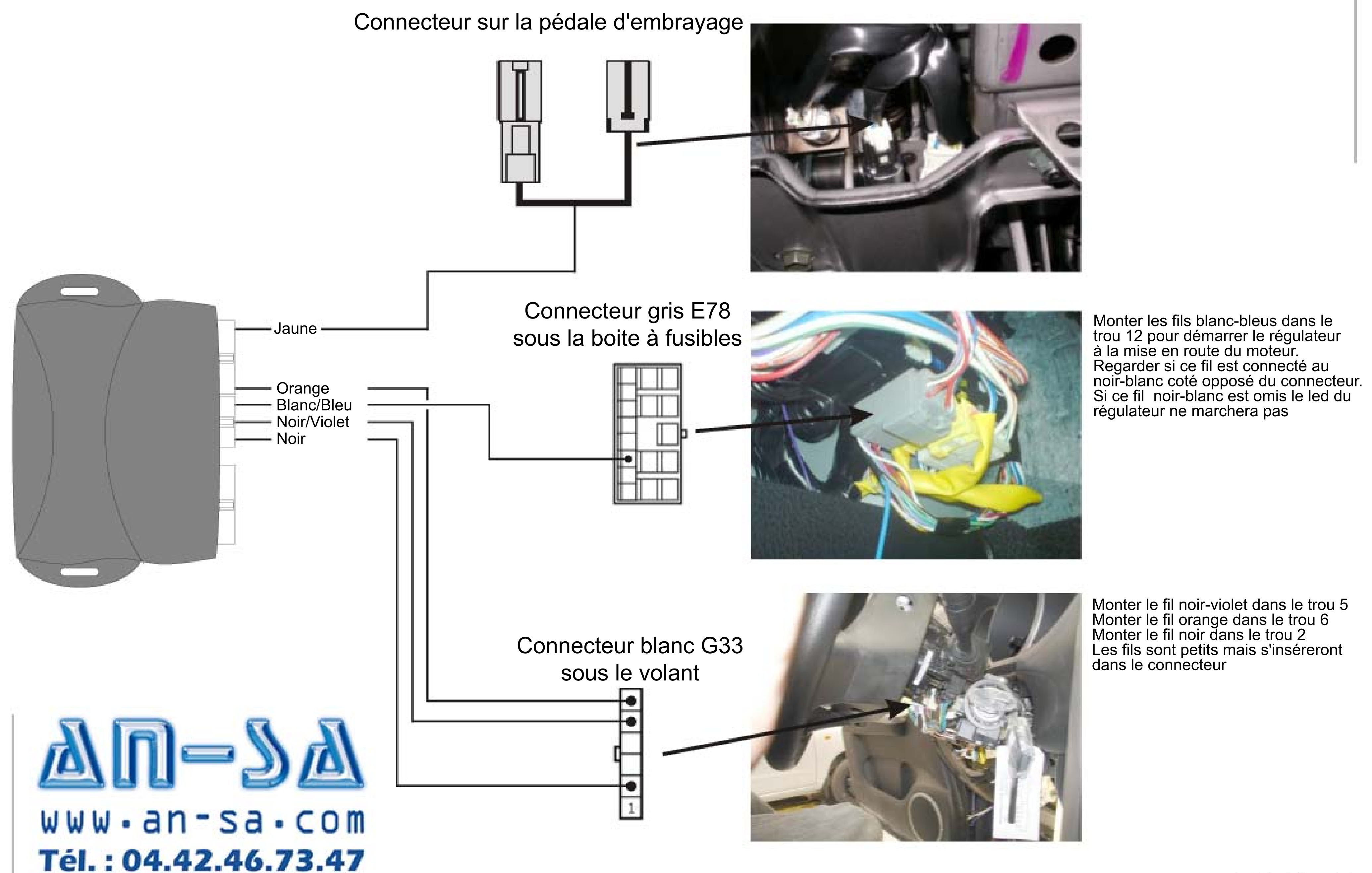
Connecteur noir C86
au milieu de l'ECM

Violet *

Blanc-vert
(CMP Trou 15)

* sorter et tirer le fil violet en dehors
du compartiment moteur





Monter les fils blanc-bleus dans le trou 12 pour démarrer le régulateur à la mise en route du moteur. Regarder si ce fil est connecté au noir-blanc coté opposé du connecteur. Si ce fil noir-blanc est omis le led du régulateur ne marchera pas

Monter le fil noir-violet dans le trou 5
Monter le fil orange dans le trou 6
Monter le fil noir dans le trou 2
Les fils sont petits mais s'inséreront dans le connecteur

Installation du régulateur de vitesse sur le volant

Déconnecter le cable négatif de la batterie

Déconnecter l'Airbag en suivant les instructions de Suzuki

Ddémonter l'enjoliveur du volant oter la partie plastique
Oter l'enjoliveur sur le coté droit du volant
Voir Fig 1

Monter le régulateur sur le coté droit du volant, remonter le volant à l'exception de l'Airbag
Voir fIG 2

Couper le connecteur du régulateur
Les fils verts du régulateur doivent être soudés sur le fil Bleu trou n°1
Les fils gris du régulateur doivent être soudés sur le fil blanc inclus dans le trou n°2
Les fils marrons du régulateur doivent êtres soudés sur le fin blanc inclus dans le trou n° 5
Les fils jaunes du régulateur doivent êtres soudés sur le fil blanc inclus dans le trou n° 6
Les clips sont petits mais peuvent être insérés dans le connecteur
Voir Fig 3

Remonter l'Airbag. Démarrer, appuyer et maintener le bouton principal jusqu'à ce que le régulateur s'allume, etiendre.
Voir Fig 4

NOTE : les fils qui restent doivent être coupés et isolés

Important : la voiture doit être essayé pour tester toutes les fonctions décrites dans le manuel d'utilisation


Fig. 1.


Fig. 2.



Fig. 4.

Connecteur blanc
G33 dans le volant

Jaune
Marron
Gris
Bleu
1


Fig. 3.